

STV Triestina della Vela – Comitato Organizzatore Trofeo CRAL Insiel
TROFEO CRAL INSIEL
XIV° edizione
Trieste, sabato 14 settembre 2019

BANDO DI REGATA

Regata senza limiti e vele bianche

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITA'

Comitato Organizzatore Trofeo CRAL Insiel

Presso Insiel S.p.A. Via S. Francesco n°43 - 34133 Trieste Telefono: +39 329 0377160 <https://trofeo.insiel.it>

Triestina della Vela

Pontile Istria n°8 – 34123 Trieste - Telefono: 040-306327 Fax: 040-313257 – www.stv.ts.it

Golfo di Trieste - Sabato 14 Settembre 2019 partenza ore 11.00

2 REGOLE

La regata sarà condotta secondo le *Regole*, così come definite dal Regolamento di Regata della Vela. Eventuali variazioni alle istruzioni di regata saranno espresse all'albo prima delle ore 20.00 del 13/09/2019.

3 PUBBLICITA'

E' ammessa la pubblicità in accordo con i Regolamenti di Classe e la Regulation 20 dell'ISAF.

4 CLASSI AMMESSE

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore ai 5 mt. All'atto dell'iscrizione deve essere specificata la flotta Regata (Senza Limiti o Vele Bianche) nella quale l'imbarcazione gareggia. Sono accettate esclusivamente le iscrizioni degli yachts assicurati contro danni a terzi con massimale almeno pari a quello previsto dalla Normativa FIV con estensione regata (1.500.000,00 €).

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti classi:

Classe	Minimo da	Massimo a
Maxi	16,01	oltre
Zero	13,51	16,00
Alfa	12,01	13,50
Bravo	11,01	12,00
Charlie	10,26	11,00

Classe	Minimo da	Massimo a
Delta	9,51	10,25
Echo	8,76	9,50
Foxtrot	7,81	8,75
Golf	6,81	7,80
Hotel	fino	6,80

E' ammessa l'iscrizione alla Regata di Monotipi che costituiscono Classe (numero minimo 3 imbarcazioni); le classi ammesse sono: Ufo 28, Meteor, Zero, Este 24, Melges 24 ed altri; i Monotipi in numero superiore a 3 e che quindi costituiscono classe parteciperanno alla regata nella flotta senza limiti.

Qualora un armatore di un monotipo volesse partecipare alla regata a "vele bianche" non rientrerà nella classe monotipo bensì nella classe determinata dalla lunghezza.

Per la determinazione delle classi o raggruppamento farà fede la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dichiarata.

A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, bompressi, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo (questo vale anche per le barche d'epoca).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nella stessa classe o raggruppamento.

A titolo di esempio tutte le imbarcazioni Elan modello 333 e 340 e delta 100 saranno inserite nella classe Delta.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Barche d'epoca

Sono ammessi gli yacht in legno di costruzione anteriore al 31.12.1979 (yachts classici), nonché le loro repliche, individuabili secondo gli artt. 2.3 e 3.3 del "Regolamento CIM" in vigore; yacht progettati da Carlo Sciarrelli e le unità da diporto di tipo "Passere", identificate come imbarcazioni costruite in legno di lunghezza non superiore a 9 metri e costruite nello "spirito della tradizione".

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni del tipo "Passere" che a suo insindacabile giudizio non rispettino lo "Spirito della Tradizione" o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione.

Qualora si iscrivessero almeno 5 imbarcazioni con scafo in vetroresina varate entro il 31.12.1979 è prevista l'istituzione di una categoria "Barche d'epoca in vetroresina".

Le barche d'epoca (legno e vtr) concorreranno sia nella classifica di categoria che nella classifica dedicata alle "Barche d'epoca".

5 ELEGGIBILITA'

Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso della tessera F.I.V. regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. I concorrenti dovranno anche essere in regola con le norme relative alla loro Classe di appartenenza. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

6 ISCRIZIONI

Le iscrizioni potranno essere effettuate presso le segreterie della STV o della S.V.O.C., DIPORTO NAUTICO SISTIANA, CIRCOLO DELLA VELA MUGGIA negli orari indicati di seguito.

E' possibile utilizzare il modulo disponibile sul sito al fine di verificare o pre-impostare i dati necessari all'iscrizione, ma l'operazione dovrà comunque essere completata presso le segreterie indicate, con i documenti in corso di validità alla mano.

Tesseramento FIV: l'armatore e/o skipper e l'equipaggio imbarcato, dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso come previsto dalla normativa vigente, comprese le prescrizioni sanitarie.

L'elenco delle persone imbarcate (*crew list*) di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria del Comitato Organizzatore.

All'atto dell'iscrizione l'armatore o per esso lo skipper dovrà presentare alla Segreteria copia dell'assicurazione R.C.T. obbligatoria, in corso di validità, con massimale non inferiore a 1.500.000 euro e valido anche durante la partecipazione alle regate veliche.

Si precisa che la *crew list* e l'assicurazione con estensione regata è obbligatoria per i partecipanti ad ambo le flotte.

Il modulo d'iscrizione può essere scaricato dal sito www.stv.ts.it o <https://trofeo.insiel.it>.

ORARIO DI APERTURA DELLE SEGRETERIE per le ISCRIZIONI

- **STV Trieste - Pontile Istria, 8 – tel. +39 040 306327 - info@stv.ts.it**
 - > Giovedì 12 settembre con orario 09.30-12.30 e 16.30-19.00
 - > Venerdì 13 settembre con orario continuato dalle 09.30 alle 20.00

- **S.V.O.C. di Monfalcone - via dell'Agraria, 50 - tel. +39 0481 711325 - segreteria@svoc.org; sport@svoc.org**
 - > Martedì 10 settembre con orario 16.00-18.00
 - > Giovedì 12 settembre con orario 16.00-18.00

- **CIRCOLO DELLA VELA MUGGIA - Largo Nazario Sauro 5/d - tel. +39 040 272416 - info@cdvmuggia.org**
 - > Martedì 10 settembre dalle ore 17.00 alle ore 18.00
 - > Mercoledì 11 settembre dalle ore 17.00 alle ore 19.00

- **DIPORTO NAUTICO SISTIANA - tel. +39 040 291207 - info@dnsistiana.it**
 - > Martedì 10 Settembre con orario 10.00-13.00 e 16.00-19.00
 - > Giovedì 12 Settembre con orario 10.00-13.00 e 16.00-19.00

La quota di iscrizione è di **Euro 30.00** ad imbarcazione.

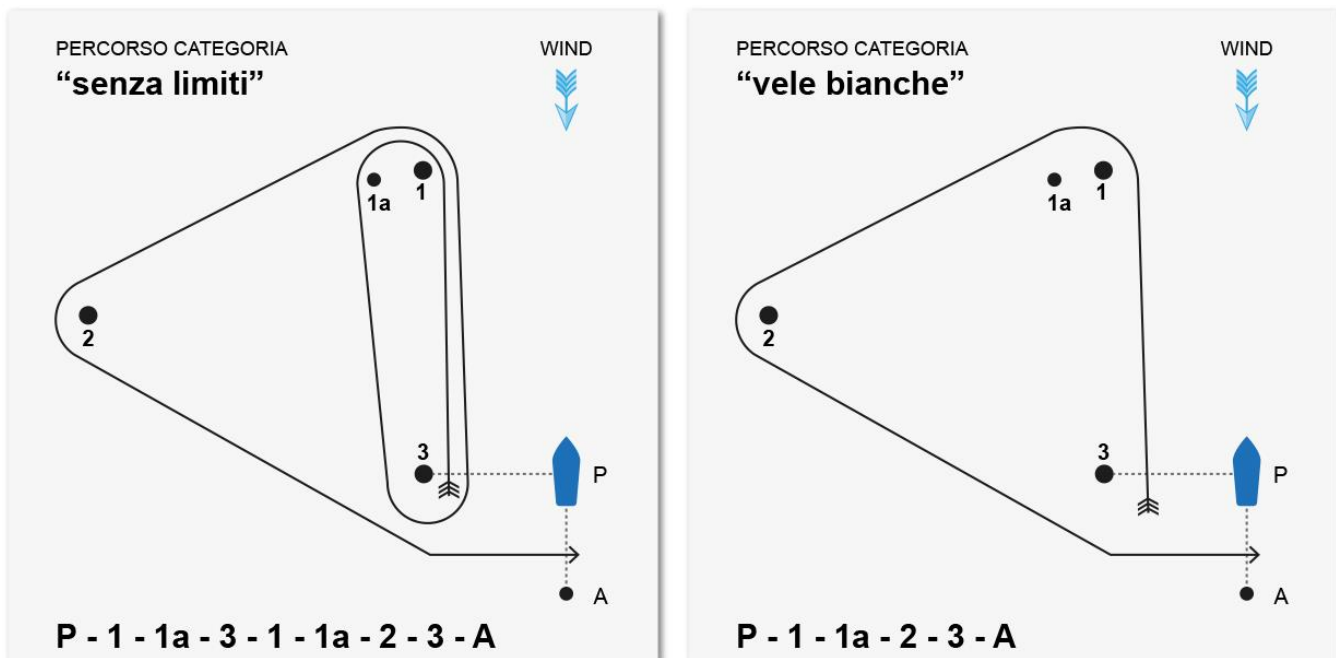
7 PERCORSO

Categoria Senza Limiti

Percorso a bastone e triangolo con primo lato al vento. Le boe utilizzate per il percorso saranno di forma cilindrica e di colore arancione e giallo. Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra. Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa.

Categoria Vele Bianche

Percorso a triangolo con primo lato al vento. Le boe utilizzate per il percorso saranno di forma cilindrica e di colore arancione e giallo. Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra. Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa.



8 CLASSIFICHE

La classifica sarà redatta in tempo reale, su un'unica prova.

Dalla classifica generale sarà determinata la classifica per categoria sulla base dei punti ottenuti in classifica generale.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno consegnate al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

10 NUMERI DI RICONOSCIMENTO

Tutte le imbarcazioni avranno l'obbligo di esporre i numeri velici sulle vele, che dovranno corrispondere a quelli dichiarati nel modulo di iscrizione. Si precisa che da questa edizione non verranno consegnati i numeri di mascone adesivi.

11 PREMI E PREMIAZIONE

Le premiazioni avranno luogo martedì 24 settembre 2019 a partire dalle ore 19.00 presso la sala Agorà del Molo IV.

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria e classe con almeno 5 arrivati, i primi due con 4 arrivati ed il primo con 3 arrivati.

Trofeo Challenge Insiel a squadre - Riservato alle imbarcazioni iscritte come appartenenti a circoli ricreativi Aziendali o Associazioni

Trofeo Challenge Regione FVG - Riservato ai Circoli Velici con i migliori tre piazzamenti. In caso di parità verranno prese in considerazione le posizioni successive. L'indicazione del Circolo Velico di appartenenza deve essere presente all'atto dell'iscrizione.

Trofeo Challenge Dorian Reggente - Al primo assoluto nella categoria barche d'epoca in vetroresina a vele bianche.

Trofeo Challenge Brunetto Rossetti - Al primo classificato assoluto nella categoria barche d'epoca in legno a vele bianche.

Trofeo Challenge Cristina Davanzo - Al primo classificato assoluto nella categoria vele bianche.

Trofeo Challenge Categoria 1° Assoluto Senza Limiti - Al primo classificato assoluto nella categoria senza limiti

12 RESPONSABILITA'

La Triestina della Vela, Comitato Organizzatore Trofeo CRAL, la Giuria, il Comitato di Regata declinano qualsiasi responsabilità per qualsiasi danno a persone e/o a cose o in caso di ferimento o morte che avvengano, sia in terra che in mare, prima, durante e dopo la regata ed in conseguenza della stessa. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. Vedi RRS regola 4. Il singolo concorrente è l'unico responsabile a decidere se uscire in mare o meno in base alla propria capacità nautica rispetto alla situazione meteo.

13 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità, con l'estensione alle regate veliche, con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale in originale.

14 ALTRE INFORMAZIONI

Per qualsiasi altra informazione contattare il circolo organizzatore come da punto 1 del presente bando.

15 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione, l'ente organizzatore ad esercitare, senza alcun limite, il diritto di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

No a motori alzati a poppa e ancore a prua, pena la squalifica senza appello direttamente dal comitato di regata.